

В. П. ГЛУШКО – ДВИЖУЩАЯ СИЛА СОВЕТСКОГО РАКЕТОСТРОЕНИЯ

Освоение космоса для человека всегда было заповедной, но очень долгое время – невыполнимой мечтой. Стремительно развивающаяся авиация подняла человека в небо, появление реактивных двигателей придало ей новый импульс, но концепция полета, основанного на свойствах аэродинамики, не могла помочь в завоевании холодного безвоздушного пространства. Идея твердотопливного ракетного двигателя, воспринятая конструкторами по всему миру, решала локальные задачи, прежде всего – военные, но этого было недостаточно. Конструктору Валентину Петровичу Глушко (1908–1988), выходцу из Одессы, удалось осуществить настоящий прорыв в ракетостроении, создав первый в мире жидкостный ракетный двигатель, способный вывести носитель на орбиту Земли, а впоследствии – и за ее пределы.

Еще в детстве будущего конструктора беспокоили вопросы покорения космоса. Уже в 15 лет ознакомившись с работами К. Циолковского и даже начав переписку с выдающимся ученым, В. Глушко понимает важность и перспективу разработки ракетных двигателей на жидком топливе. В 1924 г. он начинает издавать научно-популярные статьи по космонавтике, заканчивает профтехучилище в Одессе и вскоре поступает в Ленинградский университет, по его окончании продолжает работу в Газодинамической лаборатории, создает подразделение по разработке не только жидкостных, но и электротермических ракетных двигателей, бывших настоящей страстью для молодого ученого. С 1933 ленинградское отделение двигателестроения объединяется с ракетостроительной «Группой изучения реактивного движения» (ГИРД) в Москве, наступает период активного сотрудничества с С. Королевым.

В 1938 г. В. Глушко вместе со многими другими коллегами из ГИРДа был арестован по «обвинению во вредительской деятельности», и вынужден работать в так называемых «шарашках» (конструкторских бюро для заклю-

ченных), сначала в Тушино, потом в Казани. В 1944 г. по указанию Сталина был полностью реабилитирован и вскоре приступил к изучению немецких разработок жидкостных двигателей. Результаты казались ошеломляющими – мощность двигателя ФАУ-2 превышала мощность советских аналогов в десятки раз! Валентину Петровичу предстояло еще много работы, прежде чем на его двигателе Р7 был выведен на орбиту первый искусственный спутник, а различные модификации этого двигателя применены практически во всех крупных советских космических проектах, в том числе в ракете-носителе «Восток». В. Глушко, став генеральным конструктором Научно-производственного объединения «Энергия», руководил созданием многоразовой системы «Энергия-Буран», автоматических транспортных кораблей «Прогресс» и базового блока орбитальной станции «Мир».

Нельзя не учесть вклад В. Глушко в мировую науку – кроме конструирования различных двигательных и ракетных систем его достижением является написание справочников по термическим константам и теплофизическим свойствам материалов. Талантливый конструктор содействовал открытию музея другого известного украинского ученого в области космонавтики – Ю. Кондратюка. В 1994 г. в честь В. Глушко был назван один из кратеров видимой стороны Луны.